

**“** Vastberadenheid**”…**

Geachte leden, ereleden én aanwezigen.

Welkom **allemaal** bij deze 34e jaarvergadering van *vereniging “De Binnenvaart”*.

**Dames en Heren,** Zoals te doen gebruikelijk geef ik de jaarrede altijd een titel mee en dit jaar wil ik de titel “ Vastberadenheid” meegeven!

Waarom zult u zich afvragen? Nou volgens het woordenboek betekent het *standvastig* en dat woord past perfect bij ons!

Ik doel hier voornamelijk op het gevecht dat wij (en dan “wij” is voornamelijk Jos Hubens) hebben gestreden met de gemeente voor wat betreft onze vaste eigen ligplaats. Op 10 oktober 2004 zijn we hier aangekomen met de Rene Siegfried, echter de gespreken waren al gaande in het voorjaar van dat jaar. Het heeft dus ruim 20 jaar geduurd om onze vaste ligplaats te bemachtigen! Hoezó dus standvastig?...

Het heeft gelukkig al de nodige aandacht gehad in de media, maar ik wil hier ook graag alsnog een applaus voor Jos vanwege deze vastberadenheid!

Het was verder het afgelopen jaar een normaal jaar voor wat betreft het besturen van de vereniging. De nodige bestuursvergaderingen hebben plaats gevonden. Deze vergaderingen vinden overigens altijd plaats aan boord van de Rene Siegfried.

En over Therese gesproken, onze ledenadministratie heeft het door de vele mutaties erg druk gehad de afgelopen maand. Ze werkt op de vaste dinsdagen nog steeds aan de ledenadministratie vanuit een kantoortje ergens in Rotterdam. Geregeld gebeurt dit met ondersteuning en hulp van Arda, die overigens ook betrokken is bij de aankomende dagexcursie. Later hierover meer.

Ook hebben wij er trouwens weer een nieuwe vrijwilliger bij. Kijk straks maar eens in de stuurhut van de Rene Siegfried…! Daar zit hij nu namelijk achter het roer, in een prachtig wit overhemd. Waarom noem ik dit nu zo? Nou dit overhemd is van Sieko Veenstra geweest en zo blijft hij altijd een beetje bij ons…

U heeft het verder vast gezien buiten rondom de Rene Siegfried. Het is er net een bouwput, want er gebeurt van alles door hoofdzakelijk onze vrijwilligers. Later tijdens deze vergadering zal Jos hier nog het een en ander over toelichten.

Als u straks toevallig over de Prins Hendrikbrug terug naar huis gaat, kijk dan even naar binnen in het brugwachtershuisje. Dit mini-museum. (misschien wel hét kleinste museum van het land?) hoort, zoals u ziet, tegenwoordig bij onze vereniging.

De Veerdienst 3 is weer in topvorm en klaar om weer honderden mensen te vervoeren. Ik begreep, dat Sinterklaas ook alweer geboekt heeft met zijn Pieten, dus dat zit wel goed. De samenwerking met het Baggermuseum in Sliedrecht komt weer op gang. Dit om in coördinatie met hen een interlokale dagtrip aan te bieden met een vaartocht door de groene Biesbosch, te beginnen natuurlijk met een bezoek aan het Binnenvaartmuseum. Ook hierover straks meer in de vergadering.

Verder is er aan de Rene Siegfried met de LASHbak CGS 6013 (zoals ze officieel heet), de Marot onze Franse Motor, de Prinses Beatrix en de Neckar XIV weer hard gewerkt.

Maar daaraan niet alleen, de loopbruggen, het ponton met steiger hebben ook weer veel zweetdruppels opgeleverd.

Dit alles vormt samen hét Binnenvaartcentrum met haar Binnenvaartmuseum van vereniging “De Binnenvaart” in Dordrecht. Het museum heeft het afgelopen jaar weer mooie nieuwe objecten mogen ontvangen, waaronder een model van de Laurent-Laurens waar ik persoonlijk mooie herinneringen aan heb. Ze staat hier in deze ruimte met daarbij zelfs tekeningen van dit koppelverband. Gebouwd in 1987 hier op de werf de Biesbosch. Onze nieuwe museum beheerder Sjaak Grinwis heeft ondertussen zijn draai goed gevonden en heeft mooie ideeën met ons museum. En Sjaak niet teveel weggooien hé!

Maar wat gebeurt er nog meer buiten de deur… nou te denken valt aan onze redactieleden, die de afgelopen tijd weer de prachtige periodieken hebben weten te maken. Ondertussen ligt 2024/1 alweer op de deurmat. Het laat zien, dat ons nieuwe thema “Spitsen(vaart)” is geworden. Leo onze hoofdredacteur zal hier nog wat over vertellen tijdens deze vergadering.

Ook de website gerund door onze eigen vrijwilligers ziet er prachtig uit, toch wordt er altijd aan gewerkt om dit te verbeteren. Wat immer veel aandacht krijgt op de site is “De Binnenvaartschepen”. Hierop zijn heden 19.050 tegenover vorig jaar 18.400 schepen te zien, wat een som oplevert van 650 extra schepen in één jaar. Tevens zijn zo’n 111.201 foto’s ten opzichte van vorig jaar 99.990 foto’s afgebeeld! Hulde aan allen die dit verwezenlijk hebben (applaus!).

Zoals ik elk jaar op verschillende manieren probeer onder de aandacht te brengen, zijn de werkzaamheden verricht door onze regiovertegenwoordigers. Vaak zijn ze ongezien erg belangrijk voor ons. Wij hebben vorig jaar na lange tijd weer een overleg gehad. De bedoeling is dit ieder jaar opnieuw te doen, gelijk op onze vrijwilligersdag.

Onze eigen Binnenvaart-App loopt trouwens nog steeds goed. Heeft u deze nog niet op uw smartphone, het is gratis te downloaden. Erg handig als u onderweg bent en internet heeft natuurlijk. Wat ook goed via uw smartphone kan, is de facebook pagina van de vereniging bekijken. Met meer dan 7000 leden of vrienden, zoals ze daar genoemd worden, is dit een leuke pagina. U kunt hier zelf ook foto’s of meldingen plaatsen.

Wat niet vergeten mag worden, zijn de werkzaamheden’. die onzichtbaar zijn. Ik bedoel daarmee de vrijwilligers, die bijvoorbeeld de hand- en theedoeken mee naar huis nemen om te wassen. Boekenlijsten, die gemaakt worden thuis op een laptop, wc’s die schoongemaakt worden, vloeren die gedweild worden en ga zo maar door. Ook dit is het afgelopen jaar weer uitgevoerd, en mag dus best wel even onder de aandacht gebracht worden.

Beste aanwezigen…, ik ga afsluiten met zoals gebruikelijk de woorden, want ze verdienen het de vrijwilligers, wederom een groot "dank je wel" voor jullie bijzondere inzet dit afgelopen jaar!

U weet, wij zijn groot geworden door gewoon te blijven!

Dank voor uw aandacht en een fijne vergadering, met na de pauze een lezing over ons jaarthema spitsenvaart door Sjaak Grinwis.

Ad Schroot : Voorzitter, vereniging De Binnenvaart.

Papendrecht, maart 2024.