

Notulen 33^e Jaarvergadering van vereniging De Binnenvaart.

De 33^e Algemene Ledenvergadering is op **zaterdag 18 maart 2023** wederom in het ruim van de Franse Motor MAROT gehouden, maar nu gelegen aan het steiger in de Zuidelijke Insteekhaven in Dordrecht, de definitief toegekende ligplaats bij de nieuwe wijk Stadswerven, te vinden aan de Werf van Spaan op loopafstand van het Binnenvaartcentrum met de andere schepen van de vloot, de RENÉ SIEGFRIED, de LASHbak en het voormalige opleidingsschip PRINSES BEATRIX.

Er zijn zo'n 85 mensen aanwezig, een derde meer dan verleden jaar en meer dan verwacht. Er worden de nodige stoelen bijgehaald. De toegang tot het ruim is aan de voorzijde van het schip. Naast de ingang is de getimmerde bar klaar en staan vrijwilligers om koffie, thee en zelf gesmeerde broodjes te koop aan te bieden. Achter de bestuurstafel nemen plaats, Ad Schroot, voorzitter, Cees Wirken, penningmeester, Therese van Laak, secretaris, Gerrit van Dodewaard, bestuurslid en Otto Muller, bestuurslid.

1. Opening

Iedereen wordt om stilte gemaand en om 13:03 uur opent de voorzitter de vergadering. Hij heet alle aanwezigen van harte welkom en vraagt gelijk, of iemand bezwaar heeft om op een foto te komen, gemaakt door onze bekende fotograaf Leo Schuitemaker, die gepubliceerd kan worden in ons periodiek. Niemand geeft aan bezwaar te hebben. Na agendapunt 17 komt een extra agendapunt over de Maritieme Studiereis 2024.

2. Herdenken overleden dierbaren

De voorzitter vraagt de aanwezigen te gaan staan om een minuut stil te denken aan de mensen, die ons in het afgelopen jaar zijn overleden en de dierbare herinneringen aan deze familieleden en vriend(inn)en te koesteren en daarin steun en troost te vinden.

3. Mededelingen en ingekomen stukken

Zoals aangekondigd worden er vanmiddag twee vergaderingen achter elkaar gehouden met een pauze van 15 minuten. De tweede vergadering heeft als enige agendapunt de statutenwijziging.

Govert Tukker heeft ingestemd met het verzoek om als opvolger van Harrie de Groot regiovertegenwoordiger van het noorden te worden. De voorzitter sluit hierop aan met een oproep aan de aanwezigen om in de eigen kring te werven voor mensen, die zich willen inzetten voor onze vereniging. Een zeer zinvolle tijdsbesteding.

Het thema van dit jaar is het brede gebied van de toeleveranciers: proviandering, bunkerstations, stuurhuisinrichting, nautische hulpmiddelen en onderdelen.

Om financiële redenen is er voor 2023 geen kalender samengesteld. Daarop zijn heel veel vragen en reacties gekomen. De voorzitter biedt zijn excuses aan namens de vereniging over de gebrekkige communicatie. Hij wijst op het contactformulier op onze webpagina, dat een geëigende manier is voor vragen, opmerkingen en óók voor wijzigingen bestemd voor de ledenadministratie, of om je aan te melden als lid van de vereniging. De voorzitter bedankt ter plekke de vele gevers van museale en nautische objecten, scheepsmodellen, foto's en documenten aan onze vereniging.

4. “Jubilerende objecten”

Aansluitend spreek de voorzitter zijn jaarrede 2023 uit met als leidraad de leeftijd van onze vloot: de VEERDIENST 3 is 125 jaar, de MAROT 70 jaar, de RENÉ SIEGFRIED 60 jaar, de LASHbak 50 jaar. Samen 305 jaar !. De PRINSES BEATRIX completeert de lijst met haar 63 jaar.

5. Goedkeuring verslag ALV van 5 maart 2022

Een opmerking van Hans van Dijke, dat in de notulen 2 maart in plaats van 5 maart als datum staat. Dit wordt gelijk gecorrigeerd. Op pagina 3 is het geen Jan, maar Hans van Dijke. Met deze kleine correcties worden de notulen aangenomen.

6. Goedkeuring jaarverslag 2022

Het jaarverslag wordt paginagewijs doorgenomen en door de secretaris kort toegelicht. Het jaarverslag 2022 wordt ongewijzigd aangenomen. Jan Struijk komt naar voren om een compliment te geven over de kwaliteit van het verslag. Het informeert de leden duidelijk over wat er zoal gaande is binnen de vereniging. Vanuit zijn eigen ervaring bezigt hij zelfs de term “kunstwerk”.

7. Financieel jaarverslag 2022 en de begroting 2023

De contributie van de leden is de financiële basis van de vereniging. Een bescheiden aandeel levert de verkoop van boeken op. De penningmeester meldt, dat er weer een bescheiden rente gegeven wordt over de spaarsaldi verdeeld over 3 banken. Allen zijn zogenaamde systeembanken, die een extra garantie van de overheid hebben, waardoor het risico van een spaarbedrag boven de grens van het Depositogarantiebedrag minimaal geacht wordt. Een ton is gedeponneerd bij de stichting. Voor de lopende uitgaven aan de vloot maakt de vereniging jaarlijks € 24.000 aan stichting De Binnenvaart over. Het voorstel is om dit vanaf 2023 te verhogen naar € 34.000 in verband met de gestegen energiekosten en het liggeld aan Leefwerf De Biesbosch. De maquette van Werf De Biesbosch is in 2022 geheel afbetaald. De verzekerde som van het tentoonstellingsmateriaal is na vragen van de kascommissie verhoogd met het aankoopbedrag van de maquette. De activiteiten van de Veerdienst 3 hebben in 2022 een batig saldo gegeven van € 24.000.

Noemenswaardige uitgaven zijn de portokosten, die iets lager zijn, omdat de “Roeiboot” niet meer wordt meegestuurd, en de kosten van de huur van het pand bij Hoebee Kooiman, waar een groot deel van de documenten en archieven ligt opgeslagen. De uitgaven aan beurzen zijn dermate gestegen, dat het bestuur deelname in heroverweging neemt. Besloten is niet meer op Europort Rotterdam Ahoy te staan. De post verenigingsartikelen is hoger door de aanvulling van de voorraad verenigingsvlaggen. De kostenpost 2022 aan de René Siegfried is weer lager door voldoende bunkervoorraad.

De Belastingdienst heeft de vereniging in het vizier gekregen en beoordeeld, dat zij Btw-plichtig is. De ingangsdatum zal 1 april 2023 zijn. Als kleine ondernemer is er vrijstelling voor de vennootschapsbelasting. Voor ondersteuning van de BTW administratie zal het accountantskantoor Westmaas, al bekend bij de stichting, benaderd worden. De vereniging blijft zonder winstoogmerk, zodat de ANBI status behouden kan blijven.

Het financiële verslag wordt door de aanwezigen goedgekeurd.

8. Contributie vaststelling 2024

Enige jaren geleden is het besluit genomen om het seniorentarief af te bouwen, zodat er ook geen leeftijdsdiscriminatie meer is. Voor 2024 zal voor iedereen de contributie € 42,- zijn. Dit voorstel wordt door de aanwezige leden goedgekeurd.

9. Verslag van de kascontrolecommissie en decharge van het bestuur

Hans van Dijke doet namens de kascontrolecommissie verslag van de bevindingen. Er zijn geen onregelmatigheden gevonden. Zij hebben alle bankschriften, facturen en kasstukken kunnen inzien. De saldi bij de bankinstellingen komen overeen met de saldi volgens de dagafschriften. De financiële administratie is overzichtelijk en netjes bijgehouden en de penningmeester stelde zich coöperatief op en beantwoordde de gestelde vragen tot volle tevredenheid. Alleen het saldo van de z.g. kleine kas op het Binnenvaartcentrum is niet gecontroleerd. Ondanks dit feit vraagt de commissie de aanwezige leden tot decharge van het bestuur over het jaar 2022. De ALV gaat er zonder vragen mee akkoord.

De heer van Dijke adviseert het bestuur, met het oog op de Btw-plicht ingaand in 2023, om nog scherper te zijn op de verantwoording, ook van de kleine uitgaven, in die zin, dat ook voor deze uitgaven een factuur of bon onderligt.

10. Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

De kascontrolecommissie bestaat uit Hans van Dijke, Dion Pols en Wilfried Veldhuijzen, waarvan de eerstgenoemde na de termijn van drie jaar aftredend is. Harry Hoefnagel meldt zich als nieuw lid van de kascontrolecommissie, hetgeen door de andere aanwezigen verwelkomd wordt.

11. Rooster van aftreden bestuursleden.

Aftredend en herkiesbaar de voorzitter Ad Schroot.

De secretaris neemt het woord en vraagt aan de aanwezige leden, of er een tegenkandidaat is voor het voorzitterschap en daar niemand zich meldt, of de ALV akkoord gaat met een nieuwe termijn van drie jaar van Ad Schroot als voorzitter. Zonder tegenstemmen wordt Ad Schroot door de ALV herbenoemd als voorzitter, waarna hij de aanwezigen bedankt voor het in hem gestelde vertrouwen.

12. Verkiezing bestuursleden

Er hebben zich geen nieuwe kandidaten gemeld om in het bestuur van de vereniging toe te treden en verantwoordelijkheid te nemen voor de toekomst van vereniging “De Binnenvaart”.

13. Toelichting programma 2023

Ad presenteert het programma voor de komende periode.

Zij, die met de Maritieme Studiereis op weg gaan naar Berlijn en Praag met varen op de Elbe en de Moldau zullen de lezing op 29 april van Sjaak Grinvis over de Moezel missen, maar zijn op tijd, als ze op 18-19-20 mei de Nationale Sleepbootdagen willen bezoeken. In Dordt wordt op zondag 2 juli de boekenmarkt georganiseerd en op 7-8-9 juli het Big Rivers festival. Op 6 september zal Jaap Boersema op de Witte Zwaan in Groningen een presentatie houden over de Groninger kustvaartfamilies.

14. Verslag VEERDIENST 3 over het afgelopen jaar.

De coördinator van het dagpassagiersschip, Otto Muller meldt, dat 2022 een goed jaar is geweest na de twee magere jaren er aan voorafgaand. De bemanning heeft veel groepen mensen blij kunnen maken met een vaartocht van enkele uren door de Biesbosch en op de vaarwegen rond de Drechtsteden. Ook worden er soms speciale vaartochten gehouden.

In 2023 zal een nieuw opgezet dag arrangement worden verzorgd in samenwerking met het Baggermuseum in Sliedrecht, waar mensen individueel zich voor kunnen aanmelden. Zowel een bezoek aan het Binnenvaartmuseum als aan het Baggermuseum is in het programma opgenomen. Er is een subsidieafpraak met de Provincie Zuid-Holland voor de komende drie jaar, met een prestatieopdracht in het kader van de erfgoedlijn Waterdriehoek. Elke derde donderdag van de maand zal er een rondvaart zijn, die door het natuurgebied van de Sliedrechtse Biesbosch gaat.

De eerste vaart wordt inclusief een buffet aangeboden als de jaarlijkse dagexcursie voor de leden van de vereniging. Er is nog plek, als mensen mee willen.

15. Toelichting bij de voorgestelde wijzigingen van de statuten

De secretaris Therese van Laak legt uit, dat de directe aanleiding voor de wijziging van de statuten de Wet Toezicht en Bestuur Rechtspersonen is. Deze wet beoogt de kwaliteit van het bestuur en het toezicht op rechtspersonen, zoals verenigingen en stichtingen te verbeteren. Daartoe zijn bepaalde artikelen toegevoegd en scherper gedefinieerd. Met name voor het geval er sprake is van een tegenstrijdig belang van een bestuurder met dat van de vereniging en een voorziening ingeval van uitval van een, of meerdere bestuurders. Tegelijkertijd is de doelstelling van de vereniging uitgebreid conform de uitbreiding van de activiteiten van de vereniging sinds haar oprichting in 1990. Dit is de eerste wijziging van de statuten na 1990.

16. Goedkeuring van de statuten conform de definitief vastgestelde tekst

Ze vraagt aan de aanwezigen of er bezwaren, of aanvullingen wenselijk of noodzakelijk geacht worden zijn op het concept van de statuten. Aangezien er vooraf schriftelijk ook niets is ontvangen, vraagt de secretaris, of het concept van de statuten zoals aangeboden bij deze vergadering aangenomen wordt als de definitieve tekst van de statuten. Dit gebeurt bij algemene stemmen. Aangezien het aantal aanwezigen geen tweederde van het aantal leden van de vereniging vertegenwoordigt, zal een tweede vergadering belegd worden.

17. Stand van zaken bij stichting “De Binnenvaart”

De voorzitter van de stichting, Jos Hubens, begint met het nieuws over de komst van het voormalige opleidingsschip PRINSES BEATRIX, dat in eigendom is van Concordia Damen, waarmee de stichting op 16 december 2022 een bruikleen-overeenkomst heeft gesloten, met een eerste recht op koop, mocht Concordia Damen het van de hand willen doen.

Nadat bekend werd, dat het voormalige opleidingsschip naar vereniging “De Binnenvaart” zal gaan, heeft de vereniging vele positieve reacties ontvangen van vooral oud-leerlingen, die op het schip het praktische deel van hun opleiding hebben gekregen. Enkelen zijn gelijk lid geworden van de vereniging.

Nieuwe schepen brengt nieuwe leden, ook als vrijwilliger, met nieuwe ideeën. Een vraag uit de zaal naar aanleiding van de werving van de PRINSES BEATRIX over de beschikbaarheid van vrijwilligers. De coördinator, een heel goede kracht, nadert ondertussen de 80 jaren.

De volgende uitbreiding van de vloot van het Binnenvaartcentrum zal de motorsleepboot NECKAR XIV zijn van de Reederei Schwaben. Het schip is in de kleuren van de Reederei Schwaben en zal zo blijven.

Aanvankelijk stond er een vraagprijs van de getaxeerde waarde tegenover, maar na een gesprek in Heilbronn is deze tot nihil gebracht, onder het voorbehoud van goedkeuring van het vaartuig door de scheepvaartsinspectie. Op het moment van aankomst in Dordrecht zal de overdracht plaatsvinden.

Jos van Dongen licht toe, dat de Neckar XIV ons gekruist heeft. We varen er niet naar op zoek, maar het geeft wel een mooie aanvulling op de schepencollectie. Na de voormalige duwboot, de LASHbak, de Franse motor, is er een sleepboot uit 1956 bijgekomen, waar het verhaal van de kettingvaart aan gekoppeld kan worden.

De MAROT is tijdelijk verhuurd aan mensen, die als overbrugging onderdak zochten. Jos Hubens laat een schetsmatig overzicht zien van de geplande ligplaatsen van onze schepen rond het Wantij en de Zuidelijke Insteekhaven. De omgevingsvergunning wacht op de definitieve goedkeuring door de gemeenteraad. Het ponton, waar de RENÉ SIEGFRIED en de LASHbak aan komen te liggen wordt gefinancierd door Leefwerf De Biesbosch. Het ponton zal 25 meter lang worden en 7 meter breed en is hol van binnen, zodat deze ook als opbergruimte gebruikt kan worden. Er zullen twee loopbruggen komen op dezelfde hoogte als de RENÉ SIEGFRIED. De maximale breedte van de ligplaats zal inclusief ponton 21.85 meter zijn.

Het haventje is breder geworden (fase 2 B), maar is nog niet voor ons beschikbaar.

Op het schiereiland tussen de Zuidelijke Insteekhaven en het Wantij zouden oorspronkelijk 60 woningen komen, later teruggebracht naar 6, maar er ligt nu, ook op wens van de bewoners, een groenplan voor het gebied. Het feit, dat de grond ernstig vervuild is, speelt hierin een rol. In het plan rondje groen lopen, is een schipbrug voorzien, of een veerpont van de punt van het schiereiland naar de nieuwe woningen op de Staart. Van het oorspronkelijke idee, dat de Zuidelijke Insteekhaven volledig een jachthaven wordt, is later voor de helft bijgesteld en tot op heden is ook dat nog niet gevuld. Er lijkt voorlopig weinig animo te zijn onder de nieuwe bewoners.

De plannen voor De Biesboschhal lijken er eindelijk goed uit te zien. In het Ontwikkelplan Wantij West wordt het Binnenvaartmuseum vermeld als kandidaat om een deel van de hal in gebruik te nemen, dat mooi een verbinding kan vormen tussen de schepen aan de kade van het Wantij met de schepen in de Zuidelijke Insteekhaven. Naar aanleiding van de samenwerking regionaal met het Baggermuseum, heeft het Nationaal Onderwijsmuseum ook interesse getoond voor een samenwerking.

Na zijn huwelijk van Teus de brugwachter en zijn vertrek heeft, na een goed gesprek en een maandhuur van € 75,-, vereniging “De Binnenvaart” toestemming gekregen de ruimte in te richten met als thema de Binnenvaart.

17 A Maritieme Studiereis 2024

Chris van Eijmeren onthult de beoogde bestemming voor de volgende Maritieme Studiereis. Het zal de rivier Senegal zijn en varen met de BOU AL MOGDAD. Het schip is na de WO II op de werf De Biesbosch gebouwd in opdracht van de Fransen. Niet zo vreemd, omdat de CFNR, als grootaandeelhouder, er toen ook vaste klant was. Het schip heeft tussen 1950 en 1970 op de Senegal rivier dienst gedaan als vrachtschip. Later is het omgebouwd tot passagiersschip. Boven op één van de twee ruimen is een zwembad aangelegd.

De reis is gepland van 7-19 februari 2024 en er is zijn 25 hutten aan boord.

18. Rondvraag

Jan Keller geeft te kennen, dat de presentaties op het scherm door de kleuren niet altijd goed zichtbaar/leesbaar zijn. Verder vraagt hij, of het Binnenvaartmuseum erkend is als museum en lid is van de museumvereniging. Dat is niet het geval. Daar zijn voorwaarden aan verbonden en vraagt administratief extra werk.

Bovendien heffen we geen entreeprijs.

19. Sluiting

Hierna sluit de voorzitter de vergadering voor een pauze van vijftien minuten..

Notulen extra jaarvergadering, nr. 33 B, vereniging De Binnenvaart.

01 Opening

Het enige agenda punt is de goedkeuring van de statuten met als quorum de meerderheid van de aanwezige stemgerechtigden.

02 Goedkeuring van de statuten conform de definitief vastgestelde tekst.

De secretaris legt nogmaals de tekst van de statuten ter stemming voor, zoals deze is aangenomen in de eerste vergadering vandaag.

De statuten worden zonder op- en/of aanmerking unaniem goedgekeurd, waarna de concept tekst definitief is geworden en aan de notaris zal worden voorgelegd en officieel vastgelegd wordt.

03 Sluiting 2^e vergadering

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 15:30 uur.

Rotterdam, juli 2023

Therese van Laak
Secretaris

Ad Schroot
voorzitter