Activiteitenverslag 2018 Stichting ‘De Binnenvaart’

**1. Verlenging Omgevingsvergunning**

De omgevingsvergunning die afgegeven in 2012 was voor Museumschip R. Siegfried en LashbakCGS6013 liep in 2017 af.

Een nieuwe omgevingsvergunning werd aangevraagd en verleend voor één jaar met beschikking per 24 augustus 2018 voor de R. Siegfried, de CGS6013 en de Marot.

**2. Uitbreiding bestuur**.

Voorzitter Jos Hubens heeft de bestuursvergadering van de Vereniging ‘De Binnenvaart’ bezocht en Cees Wirken bereid gevonden om het stichtingsbestuur te versterken.

Per 1 januari 2018 is Cees Wirken toegetreden tot het stichtingsbestuur.

**3. Binnenvaartcentrum.**

De R. Siegfried en de Lashbak ligt er prima onderhouden bij.

Vrijwilligers van Vereniging ‘De Binnenvaart’ zijn wekelijks in de weer om alles op orde te houden.

Begin 2018 is er een defecte koeling van de bar, de compressor naast de stuurhut is niet te repareren en wordt vervangen.

**4. Zonnepanelen**

Met het plaatsen van zonnepanelen kunnen we een bijdrage leveren aan de energiebesparing. De firma Lerta uit Beuningen plaatst zonnepanelen op het serredak van de R. Siegfried waardoor er 60% minder elektriciteit uit het net wordt verbruikt.

**5. Revitalisering zuidelijke insteekhaven en De Franse Motor.**

Stichting ‘De Binnenvaart’ heeft een adviserende functie bij het bestuur van Stichting Leefwerf De Biesbosch.

Stichting Leefwerf De Biesbosch is al jaren bezig met het ontwikkelen van plannen voor revitalisering van de zuidelijke insteekhaven op Stadswerven in Dordrecht.

Onderdeel daarvan is het creëren van een historische haven met een aantal historische schepen.

Als centraal schip zou hier een zg. Franse Motor uitermate op zijn plaats zijn**.**

***De Franse Motor is een begrip en staat als typenaam voor de schepen die in het kader van de Marshall hulp na de Tweede Wereldoorlog hier in Dordrecht in grote aantallen zijn geassembleerd, afgebouwd en toegevoegd aan de vloot van de Franse Staatsrederij C.F.N.R.***

Stichting ‘De Binnenvaart’ beschikt over de informatie, dat er nog maar enkelen van deze schepen bestaan en is al een enkel jaar in gesprek met een van de eigenaren om er voor te waken dat zo’n object met cultuurhistorische waarde niet naar de sloperij gaat.

Stichting ‘De Binnenvaart’ is bereid om tot aankoop van een Franse Motor over te gaan als er dan ook een toezegging voor een vaste ligplaats komt voor deze Franse Motor en ook voor de R. Siegfried en de Lashbak CGS 6013.

Begin 2018 ligt er een mooi aanbod voor de Franse motor van de familie De Haan om het schip te behouden voor het nageslacht.

Voor we daar verder mee gaan moet er een ligplaats(toezegging) zijn.

Voorzitter Jos Hubens heeft een intentieverklaring los weten krijgen van de gemeente over de ligplaats, daar zijn we blij mee.

De weg is vrij om tot aankoop van de Franse motor Jan van Voorst over te gaan

In maart 2018 komt de aankoop van de Franse Motor in een beslissende laatste fase.

Het voorlopig koopcontract ligt er.

Afhankelijk van de scheepskeuring bij Geertman in Zwartsluis gaat de koop door.

We gaan meteen spudpalen plaatsen, dan is gemakkelijker om overal ligplaats kiezen.

Na enkele offerten wordt gekozen voor spudpalen van de Firma Leeuwestein uit Dordrecht.

2 Juli arriveert de Jan van Voorst bij scheepswerf Geertman in Zwartsluis voor inspectie.

6 Juli Scheepsinspectie, waarbij er geïnspecteerd wordt voor verlenging van het certificaat van onderzoek voor de Rijn.

Er zijn wat kleine reparaties en de gebruikelijke inspectielijst.

Na afwerking van deze lijst wordt het schip wordt goedgekeurd voor de komende 7 jaar.

Eindconclusie de aankoop kan doorgaan.

De mantelbuizen voor de spudpalen worden meteen in Zwartsluis geplaatst.

Op 23 juli wordt het koopcontract geformaliseerd bij de notaris.

De huidige naam Jan van Voorst gaat er af en de originele eerste naam Marot komt er weer op.

Na 65 jaar beroepsmatige binnenvaart over de Europese waterwegen gaat de Franse motor Marot met pensioen.

Stichting ‘De Binnenvaart’ heeft dit historisch schip kunnen verwerven.

Op vrijdag 20 juli 2018, komt de Marot aan in Dordrecht, onder begeleiding van onze eigen Veerdienst 3, vanuit de Noord. De Marot wordt afgemeerd, in het Wantij, op haar voorlopige ligplaats; langszij het museumschip R. Siegfried**,** waar zij onderdeel wordt van het unieke Binnenvaartmuseum (Maasstraat 13).

De Marot is inmiddels geïnspecteerd door de Scheepvaart Inspectie en voldoet aan alle gestelde eisen van het ‘Certificaat Van Onderzoek’ en zal daardoor een varend museumschip worden.

Op termijn zal de Franse motor Marot het centrale schip worden, in de zuidelijke insteekhaven, bij de nieuwe wijk; Stadswerven. Op het voormalige terrein van scheepswerf De Biesbosch. Dit op verzoek van het burgerinitiatief; Leefwerf De Biesbosch.

Met de feestelijke aankomst is de R. Siegfried vrijdag 20 juli vanaf 09.00 uur de gehele dag geopend voor publiek en iedereen die de Binnenvaart een warm hart toedraagt.

In september vaart de Marot naar de Binnenkalkhaven voor de montage van de spudpalen bij de Firma Leeuwenstein en enkel weken later na montage weer terug naar de ligplaats in het Wantij.

**6. Veerdienst 3**

De stichting Veerdienst 3 heeft 2017 haar activiteiten gestaakt en het schip weer aan de gemeente terug geleverd.

Stichting ‘De Binnenvaart’ vindt dat het schip behouden moet blijven voor de gemeente Dordrecht.

Er is een voorstel aan de gemeente gedaan om het schip over te dragen aan Stichting ‘De Binnenvaart’, die dan vervolgens het behoud en de exploitatie samen met Vereniging ‘De binnenvaart’ gaat verzorgen.

Hoe het verder met de overdracht aan gaat ligt bij de gemeente.

Is er een ligplaats in de nabijheid van de R. Siegfried? enz enz.

Een aantal vragen moet nog opgelost worden.

Stichting ‘De Binnenvaart’ is hierover in gesprek met de wethouder en samen met Vereniging ‘De Binnenvaart’ wordt er een overeenkomt met de gemeente Dordrecht gesloten.

De overdracht van de Veerdienst 3 van de gemeente Dordrecht naar Stichting ‘De Binnenvaart’ wordt geformaliseerd op 4 juni is de overdracht.

De uitvoering van vaar- en onderhoudsactiviteiten wordt een taak van Vereniging ‘De Binnenvaart’.

Een nieuwe groep vrijwilligers wordt aangetrokken om het schip te bemannen, vaartochten uit te voeren en onderhoud te plegen.

Er wordt een coördinator aangesteld: Bestuurslid Willem Verschure.

Er wordt een aparte bankrekening geopend (C. Wirken/ W. Nuy) en over alle financiële activiteiten van de Veerdienst 3 wordt apart boek gehouden en zijn te zien op de des betreffende jaarrekening van Vereniging ‘De Binnenvaart’.

Er wordt gevaren met minimaal 2 personen groot vaarbewijs vermeerderd met eventueel een steward.

Een nieuwe activiteit voor de Stichting en de Vereniging.

Jos van Dongen

secretaris Stichting ‘De Binnenvaart’